

2018-10-05

FAQ SANERINGEN SKYTTEMOSSEN-VILDVINET

Varför sanerar vi?

Saneringen är en förutsättning för att vi ska kunna bygga bostäder och förskola i området.

Vad har det varit för verksamhet i området tidigare?

Området är en gammal torvmosse som fram till 1960-talet användes som soptipp för stadens hushålls- och industrisopor.

Varför har det inte sanerats tidigare?

Föroreningarna är bundna till jordpartiklar och utgör ingen större fara där de ligger idag men måste tas omhand om man vill bygga i området. Diskussioner om utbyggnad i området har förekommit under många år men det är inte förrän nu som investeringsvolymen i området möjliggör en sanering.

Hur ser saneringsplanen ut?

Saneringen påbörjas mellan Tomasgården och tennishallen och kommer att avslutas vid Vildvinet.

Hur länge pågår arbetet?

Saneringsprojektet startade under slutet på maj månad med att avverka träd och buskar i området för åtkomlighet vid kommande arbete. I oktober påbörjas själva saneringen i form av schaktningsarbete. Detta beräknas pågå fram till våren 2019 och därefter kan bostadsprojekt påbörjas.

Vad kostar projektet?

Hela saneringen beräknas kosta 49 miljoner kronor. 29 miljoner finansieras av Naturvårdsverket via Länsstyrelsen. Resterande summa finansieras av Vetlanda kommun.

Vad hittar man i marken?

Materialet som forslas bort är fyllnadsmaterial innehållande gamla sopor och torv. Cirka 90 000 ton massor kommer att tas bort och ersättas med rena jordmassor. Föroreningarna som finns på platsen är bundna till jorden och sprids normalt inte med luften.

Kan föroreningarna spridas och i så fall hur?

Föroreningarna är bundna till jordpartiklar och sprids normalt inte med luften. Dammbekämpning kommer att ske med vatten vid behov. För att omgivande fastigheterna inte ska påverkas av verksamheten kommer vatten som pumpas upp vid saneringen att släppas ner och återinfiltreras i området igen för att inte rubba grundvattennivåerna. Eventuellt kan det bli aktuellt att släppa ut länsvatten i mossmarken söder om arbetsplatsen, men då är det ett kontrollerat och renat vatten. Sopning av vägarna i närområdet kommer även att ske vid behov.

Vem kommer att utföra jobbet?

Saneringen kommer att utföras av Vetlanda kommun och är ett samarbete mellan Njudung Energi, Tekniska kontoret och Witalabostäder. Miljö- och byggförvaltningen är tillsynsmyndighet för saneringsprojektet.

Hur kommer trafiksituationen se ut under saneringstiden?

Det kommer bli livlig trafik i området, då flera lastbilar är igång samtidigt och kör mellan saneringsområdet och Njudung Energis avfallsanläggning på Flishult. Mängden tunga transporter kommer att öka på Kullgatan, Vasagatan, Brogårdsgatan och Torngatan. Trafiksäkerheten och vägval är mycket viktiga aspekter. Vi kommer att vara tydlig mot transportörerna att hastighetsgränser måste följas och att transportererna i övrigt sker på ett säkert sätt. Vi tycker också att det är viktigt att sprida transportererna på fler gator för att få ett bra flöde i transportererna. Lastbilar ska cirkulera genom de nämnda gatorna, mötande lastbilstrafik undviks.

På vilket sätt påverkas mitt barn på förskolan?

Föreningarna är bundna till jordpartiklar och sprids inte med luften. Vatten kommer att användas för att minska risken för damning. Området kommer att vara inhägnat så att barnen inte kommer i kontakt med arbetsfordon eller föreningarna under saneringen. Förskolan har alltid personal på plats vid utomhusvistelse. Det kommer att förekomma buller från arbetsfordon från saneringsområdet men vi bedömer att det inte kommer att utgöra någon risk för barnen.

Hur ser ni till att det är säkert att vistas runt arbetsområdet?

Saneringsområdet kommer under hela processen att vara inhägnat och avspärrat. Under den tid när personal inte finns på plats kommer grindar för passage även att vara låsta.

På vilket sätt påverkas allmänheten av saneringsarbetet?

Närboende kommer att påverkas genom ökad mängd transporter i området, samt genom ljud från arbetet med saneringen. Allmänheten i övrigt kommer inte att påverkas nämnvärt mer än att mängden tunga transporter kommer att öka på Kullgatan, Vasagatan, Brogårdsgatan och Torngatan. Trafiksäkerheten och vägval är mycket viktiga aspekter. Vi kommer att vara tydlig mot transportörerna att hastighetsgränser måste följas och att transportererna i övrigt sker på ett säkert sätt. Vi tycker också att det är viktigt att sprida transportererna på fler gator för att få ett bra flöde i transportererna.

Vid saneringen kommer återvinningsstationen flyttas och diskussioner pågår om en alternativ placering. Fram till dess att placeringen är klargjord hänvisar vi till stadens övriga återvinningsstationer.

Kommer skolverksamheten vid Tomaslundsskolan att påverkas?

Inga tunga transporter kommer att ske förbi skolan. Länsvattenhantering kommer att ske i mossområdet intill Tomaslundsskolan. Vår bedömning är att det inte kommer att påverka skolverksamheten. Skyltning kommer att ske.

Hur kommer vägavspärrningar i området se ut?

Generellt kommer alla vägar hållas öppna för trafik. Under speciella förhållanden kan delar av vägar tillfälligt stängas av. Detta kommer då tydligt att skyltas.

Hur kommer man åt parkeringen vid tennishallen?

Skulle problem för framkomlighet uppstå vid Skytteparksvägen kommer cykelbanan mellan Tomaslundsskolan och Tennishallen öppnas för biltrafik till parkeringen.

Hur kommer fastigheterna i närområdet att påverkas?

Generellt kommer fastigheterna fysiskt inte att påverkas då föreningarna sträcker sig fram till tomtgränsen och inte längre. För att fastigheterna inte ska påverkas av verksamheten kommer vatten som pumpas upp vid saneringen att släppas ner och återinfiltreras i området igen för att inte rubba grundvattennivåerna. För att ha kontroll på grundvattennivån görs mätningar före, under och efter saneringen.



På grund av naturliga omständigheter som inte går att påverka har vi i dagsläget låga och sjunkande grundvattennivåer som redan påverkar och fortsättningsvis kommer att påverka fastigheterna. Om vi bedömer att ytterligare åtgärder bör vidtas kommer vi att kontakta respektive fastighetsägare.

Vad kommer hända med cykelvägarna i området?

Cykelvägen mellan Tomasgården och Tennishallen kommer under en period att vara avstängd för att läggas om. Cykeltrafiken kommer ledas om under denna tid.

Vad ska byggas på platsen?

Förutom bostäder ska även förskolan vid Tomasgården byggas om och tennishallen byggas ut.

Hur får jag mer information om detta?

Vid övriga frågor är du välkommen att kontakta Njudung Energi, 0383-76 38 00.